PROYECTO PETREL S.A.

912 i VLA

ESPECIFICACIONES DE PRODUCTO

V9-14-9-2019

PROYECTO PETREL S.A.

912 i VLA

QUIENES SOMOS?

Desde el 2005 somos la única fábrica de aviones livianos VLA (Very Light Aircraft) y LSA (Light Sport Aircraft) para la instrucción de pilotos, vuelo deportivo liviano y multipropósito de Argentina. Conjugamos las capacidades del sector Universitario Argentino y empresario como Tenaris y otras empresas Nacionales para dar lugar a un hito en la historia aeronáutica Argentina.

Contamos con amplia experiencia en el sector aeronáutico civil y militar Argentino en el cual trabajamos hace 50 años.

Es un orgullo para nosotros ser los únicos fabricantes de aviones para instrucción íntegramente diseñados, desarrollados, fabricados y certificados en Argentina bajo normas FAA (Federal Aviation Agency) y EASA (European Aviation Safety Agency).

Estamos asociados a las empresas aeronáuticas más importantes de la aviación general a nivel mundial. Equipamos nuestros aviones con Garmin, Dynon, Rotax, Ascent Vision, Wave Relay, entre otros.

Nuestro objetivo es desarrollar la Industria Aeronáutica Argentina.

SOCIOS Y PROVEEDORES

Tenaris

ROTAX AIRCRAFT ENGINES | BRP

GARMIN

DYNON AVIONICS

WAVE RELAY

ASCENT VISION powered by UAV Vision

912 i VLA

RESEÑA HISTÓRICA

Debido a la antigüedad del parque aeronáutico Argentino un grupo de ingenieros aeronáuticos, pilotos y empresarios privados con amplia experiencia realizan una ¨Joint Venture¨ para desarrollar un avión liviano bajo norma internacionales CS-VLA / JAR-VLA.

Se logra la Certificación por medio de la autoridad de aplicación aeronáutica en Argentina ANAC, permitiendo producir un avión deportivo liviano según acuerdos y convenios con agencias internacionales (U.S./FAA-Europa/EASA).

Este hito dejó una huella en la historia de la Aviación Argentina ya que fue el **primer avión civil diseñado, fabricado y certificado íntegramente en Argentina luego de 42 años.**

La marca histórica del grupo humano y profesional se vuelve a replicar en **2018 al certificar por primera vez un avión ADL / LSA en la historia de la aviación Argentina.**

Actualmente Proyecto Petrel lleva fabricados 15 aviones para clientes privados y Aero Clubes. Nuestras instalaciones poseen el certificado S.I.P.A. – SISTEMA DE INSPECCIÓN DE PRODUCCIÓN APROBADA – de la ANAC cumplimentando la RAAC 21 Subparte F.

Primer prototipo

Fábrica en Gowland, Bs As.

El equipo de Petrel

VENTAJAS DEL PETREL

CARACTERÍSTICAS DE VUELO

El avión es dócil, con una estructura segura y estable pensada para la instrucción de pilotos. Tiene las mismas prestaciones que los aviones importados de su categoría.

COSTO DE COMPRA MÁS ACCESIBLE

El costo de compra es un 50% más económico que aviones de iguales prestaciones fabricados en otros países.

COSTO OPERATIVO MÁS BAJO DEL MERCADO

El costo operativo de los dos modelos de 80hp o 100hp es el más bajo para un avión certificado.

COSTO MANTENIMIENTO MOTOR

Los motores Rotax tienen un TBO de 2000hs e inspecciones cada 100hs lo que reduce el costo de mantenimiento drásticamente.

MANTENIMIENTO CÉLULA/PLANEADOR

Se realizan cada 100 hs. Al ser fabricado en el país, tenemos stock inmediato. Los aviones importados deben traer las partes de otros países.

MANTENIMIENTO AVIÓNICA

El equipamiento se consigue en el país y posee garantía.

PROYECTO PETREL S.A.

912 i VLA

OFRECEMOS:

GARANTÍA DE FÁBRICA DE 2 AÑO

MANTENIMIENTO DE FÁBRICA A BAJO COSTO

El Piloto de Pruebas C. Falistocco llevando al Petrel a los límites

912 i VLA

DESCRIPCIÓN GENERAL

El Petrel 912i es un avión de instrucción liviano, fácil de volar y permisivo para estudiantes, con una estructura de acero tubular muy segura, con un proceso de fabricación pensado en operaciones en contextos exigentes, de bajo costo operativo, de mantenimiento y de adquisición (sale 50% menos que aviones importados de iguales prestaciones).

El Petrel se fabrica con un 70% de materiales Nacionales lo que agiliza el mantenimiento. El revestimiento de Dacron, la Hélice de materiales compuestos Clerici y los caños de acero aeronáutico de Tenaris se fabricaron exclusivamente para el desarrollo del Petrel.

INTERIOR

La cabina posee medidas antropomórficas estándares y el diseño ergonométrico facilita el trabajo de lectura de las situaciones de alerta de vuelo. La cabina posee visuales inéditas 360° para un avión de ala alta.

FUSELAJE

El fuselaje del Petrel912i consiste de una estructura reticular de tubos de acero SAE 4130 soldados con un proceso MIG, con una cabina reforzada que rodea y protege a los pilotos, diseñada para absorber impactos en caso de accidentes.

ALAS

Las alas del Petrel 912 i tienen el perfil aerodinámico GA 30315 de última generación.
En su construcción se ha adoptado una conformación rectangular en vez de la trapezoidal, considerando las ventajas para la construcción, mantenimiento y reducción de costos.

TREN DE ATERRIZAJE

El tren de aterrizaje es tipo triciclo con dos parantes de acero SAE 6150 que funcionan como fusibles ante un impacto evitando daños en la estructura.

MOTOR/HÉLICE

El Petrel utiliza el motor Rotax 912 F2 de 80 hp (13 l/h) para la versión VLA como propuesta inicial. Sin embargo al tratarse de un avión certificado podemos ofrecer un amplio rango de motores Rotax de acuerdo a las necesidades del cliente.

A continuación se pueden apreciar los motores que se pueden utilizar en el Petrel VLA:

ROTAX® AIRCRAFT ENGINES | BRP

912 i VLA

ROTAX 912 F2 O ROTAX 912 S FAR 33

-Motor de 4 Tiempos
-4 Cilindros refrigerado por liquido/aire con cilindros opuestos, carter seco y lubricación forzada mediante deposito exterior de aceite de 3 Litros. Ajuste automático de la lubricación mediante tanques hidráulicos.
-Dos carburadores
-Bomba de combustible mecánica
-Doble encendido electrónico
-Arranque eléctrico
-Reductora integrada con relación de reducción i=2.43
-TBO 2,000 hrs

Potencia 79 hp a 5.800 rpm
Potencia Máxima (máximo 5 minutos)81 hp a 5.800 rpm
Par Motor103 Nm a 4800 rpm
Revoluciones máximas 5.800 rpm
Diámetro 79.5 mm
Carrera 61 mm
Cilindrada 1.211.2 cm3
Potencia de Alternador250W a 5.500 rpm
Tensión 13.5 V
Combustible Gasolina con o sin plomo.
Aceite API Sg o superior

EQUIPAMIENTO DE SERIE

912 i VLA

PLANILLA DE PRECIOS PETREL 912

EQUIPAMIENTO			LSA / ADL						VLA CERTIFICADO TIPO-MOTOR FAR 33			
			LSA VFR EASY FLYER		LSA VFR NOC SPORT FLYER		LSA VFR NOC PRO FLYER		VLA VFR EASY FLYER		VLA VFR NOC SPORT FLYER	
REFERENCIAS:	O	NO INCLUYE-OPCIONAL	C		C		C		C		C	
	X	INCLUYE										
MOTOR		ROTAX 912 ULS 100HP	1	X	1	X	1	X		O		O
		ROTAX 912 S 100HP - FAR 33		O		O		O	1	X	1	X
		ROTAX 912 F2 80 HP -FAR 33		O		O		O		O		O
EFIS/HDI/MDF/PDF	DIGITALES	C GARMIN G5 CERTIFICADO EFIS		O		O		O	1	X	1	X
		C GARMIN G5 CERTIFICADO HDI		O		O		O		O	1	X
		NC GARMIN G5 NO CERTIFICADO	1	X		O		O		O		O
		G5 BATERÍA	1	X		O		O	1	X	1	X
		NC GARMIN G3x TOUCH 10''		O	1	X	2	XX		O		O
		C GARMIN G500 TXi TOUCH 10''		O		O		O		O		O
	ANALÓGICOS	COORDINADOR DE GIRO ILUMINADO		X		O		O	1	X	1	X
		ALTÍMETRO ILUMINADO		X		O		O	1	X	1	X
		VELOCIDAD VERTICAL		X		O		O	1	X	1	X
		VELOCÍMETRO		X		O		O	1	X	1	X
		COMPÁS		X		O		O	1	X	1	X
NAV/COMM		GARMIN AERA 500+ANTENA+SOPORTE	1	X		O		O		O		O
		GPS AERA 660		O		O		O	1	X	1	X
		GARMIN GTR 200 PANEL MOUNT COM RADIO	1	X		O		O	1	X		O
		GNC 255+ANTENA RAMI		O	1	X	1	X		O		X
		GPS INTEGRADO A G3x		O	1	X	1	X		O		O
INSTRUMENTOS DE MOTOR	DIGITALES	EIS ELECTRONIC INTERNATIONAL		O		O		O		O		O
		JPI EDM-900 SINGLE ENGINE PRIMARY		O		O		O		O		O
		JPI EDM-900 SINGLE ENGINE EXPERIMENTAL/LSA 3 1/4		O		O		O		O		O
		ELECTRONICS INTERNATIONAL SMART ENGINE ANALYZER	1	O		O		O		X		X
		EIS DE MOTOR INTEGRADO A G3x		O	1	X		X		O		O
	ANALÓGICOS	TACÓMETRO 2''	1	X		O		O	1	X	1	X
		HOROMETRO 2''	1	X	1	X	1	X	1	X	1	X
		AMPERAJE 2''	1	X		O		O	1	X	1	X
		VOLTAJE 2''	1	X		O		O	1	X	1	X
		TEMPERATURA AGUA 21/4''	1	X		O		O	1	X	1	X
EQUIPAMIENTO EXTRA		ELT	1	X	1	X	1	X	1	X	1	X
		TRANSPONDER GARMIN	1	X	1	X	1	X	1	X	1	X
		INDICADOR DE ANGULO DE ATAQUE	1	X	1	X	1	X	1	X	1	X
		LUZ DE MAPA		O	1	X	1	X		O	1	X
		MISCELANEO (LUCES DE ALT Y OIL, LLAVE ENCENDIDO, MASTER,ETC)	1	X	1	X	1	X	1	X	1	X
		AURICULARES SKYCOM	1	X	1	X	1	X	1	X	1	X
		AURICULARES BOSSE A20		O		O		O		O		O
		PRECIO FINAL*	USD 93.500,00		USD 104.000,00		USD 109.200,00		USD 110.500,00		USD 116.500,00	
			LSA VFR EASY FLYER		LSA VFR NOC SPORT FLYER		LSA VFR NOC PRO FLYER		VLA VFR EASY FLYER		VLA VFR NOC SPORT FLYER	

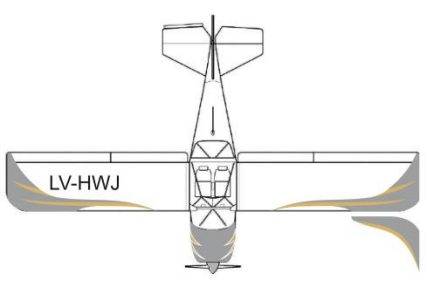
*IMÁGENES ILUSTRATIVAS. EQUIPAMIENTO Y PRECIO PUEDE CAMBIAR SIN PREVIO AVISO SEGÚN DISPONIBILIDAD. VALIDEZ HASTA EL 20 DE OCTUBRE DE 2019.

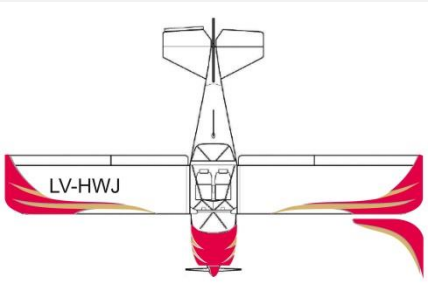
IMAGEN DE EJEMPLO. PODRÁ VARIAR SEGÚN ESTABLEZCA EL FABRICANTE

ESQUEMAS DE PINTURA

912 i VLA

A





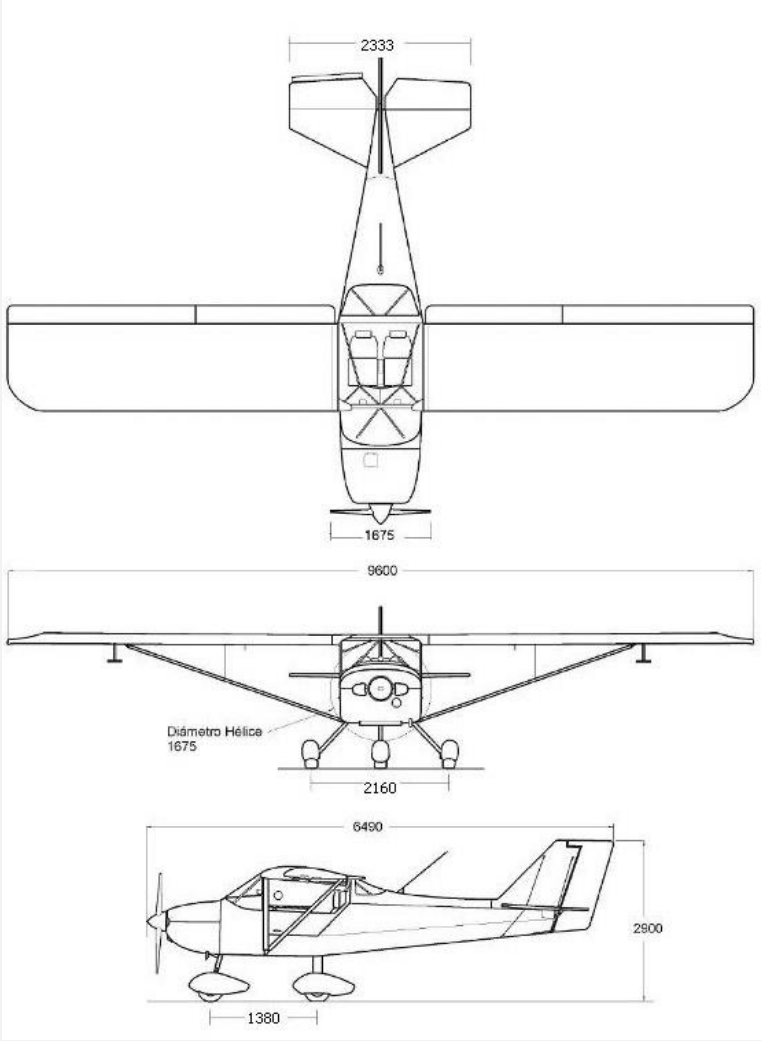
B

C

ESPECIFICACIONES

912 i VLA

Dimensiones	
Largo del fuselaje	6.10 m
Envergadura	9.60 m
Alto	2.75 m
Cabina	
Ancho	1.16 m
"Headroom"	1.016 m
"Legroom"	1.05 m
Capacidades	
Asientos	2 (lado a lado)
Carga útil	250 kg
Tanques de combustible	68 lt
Carga máx. equipajes	22 kg
Peso vacío	315 kg



ESPECIFICACIONES VLA

912 i VLA

Performances	
Carrera de despegue	237 m (Pista dura)
Carrera de aterrizaje	220 m (Pista dura)
Velocidad de despegue	95 kph (59 mph)
Velocidad de pérdida s/f	48 mph – 78 kph
Velocidad de pérdida c/f	42 mph – 67 kph
Velocidad de crucero	95 mph – 148 kph
Velocidad de máximo alcance	120 kph (75 mph)
Relación de ascenso	5 m/s (900 f/m)
Techo de sevicio	5.000 m (15.000 f)
Relación de planeo	8 a 1
Consumo promedio	14.5 lt/h (3.8 g/h)
Autonomía	4.7 h

Petrel 912i Vla Block 2 Sport Flyer

912 i VLA

PROYECTO PETREL S.A.

Contacto:

Carlos Antonietti
Presidente Petrel S.A.

Mail: carlos.antonietti@petrel.com.ar
Móvil: (549)2615538643
Skype: carlos.toba.antonietti

¨DONDE LOS SUEÑOS VUELAN¨

ELQUIPAMIENTO PUEDE VARIAR-SE FIJARÁ CON CLIENTE A LA FIRMA DE CONTRATO